

แผนงานระบบข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยทางถนน

Road Safety Information System Program (RSIS)

1. ความเป็นมา

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญที่หลายประเทศรวมทั้งประเทศไทยกำลังเผชิญอยู่และมีแนวโน้มของจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเพิ่มมากขึ้นทุกปี องค์การอนามัยโลกระบุว่า การตายจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุการตายอันดับ 8 ของโลก ในแต่ละปีมีคนตายถึง 1.24 ล้านคน บาดเจ็บและพิการ 20-50 ล้านคน โดยร้อยละ 90 ของการตายจากอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลาง ผู้บาดเจ็บเสียชีวิตส่วนใหญ่ คือ ผู้ที่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และคนเดินถนน โดยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในกลุ่มเด็ก เยาวชน และวัยรุ่น อายุระหว่าง 15-29 ปี จากรายงานความปลอดภัยทางถนนของโลกปี 2556 (Global Status Report on Road Safety 2013) พบว่าในปี 2553 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยสูงเป็นอันดับ 3 ของโลก โดยมีจำนวนสูงถึง 26,312 ราย คิดเป็นอัตราผู้เสียชีวิต 38.1 คน ต่อประชากรแสนคน คิดเป็นความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 3% ของ GDP ของประเทศ

ปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนดังกล่าว จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน องค์การสหประชาชาติได้ประกาศให้ ปี พ.ศ. 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (International Decade for Road Safety) โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 50 ในปี พ.ศ. 2563 โดยมีแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 5 เสาหลัก คือ 1) การบริหารจัดการ (Road Safety Management) 2) ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) 3) ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) 4) ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) 5) การตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) ซึ่งแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจำเป็นต้องมีข้อมูลที่สามารถใช้วิเคราะห์สถานการณ์ เฝ้าระวัง กำหนด ติดตาม และประเมินนโยบายและมาตรการ และขับเคลื่อนการแก้ปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระดับประเทศและพื้นที่

ในประเทศไทยมีระบบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนหลายระบบ เช่น

1. ข้อมูลของกระทรวงคมนาคม (TRAMS)
2. ระบบคดีจราจรของระบบสารสนเทศตำรวจ (Police Information System - POLIS)
3. ระบบการสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน (Road Accident Investigation - RAI)
4. ระบบ e-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
5. ระบบสารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉิน (Information Technology for Emergency Medical System - ITEMS)
6. ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance - IS)
7. ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ
8. ระบบทะเบียนการบาดเจ็บ (Trauma registry)

9. ระบบ Emergency Claim Online (EMCO)
10. ระบบข้อมูลการให้บริการสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพป้องกันโรค (43+7 แพ้ม)
11. ข้อมูลใบมรณบัตร

ระบบข้อมูลดังกล่าวมีความแตกต่างกันในด้านนิยามของข้อมูล วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล และ อยู่แยกส่วนจากกัน ทำให้มีปัญหาในการวิเคราะห์สังเคราะห์เชื่อมโยงเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการ แก้ไขปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน โครงการการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและระบบข้อมูล ข่าวสารเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (RTIIS) ระยะที่ 1 จึงได้เริ่ม ดำเนินการใน 4 จังหวัดนำร่อง คือ อุตรดิตถ์ นครราชสีมา ภูเก็ต และนครศรีธรรมราช ระหว่างเดือน มีนาคมถึงกันยายน 2556 โดยมีแนวคิดหลัก คือ การพัฒนาเสาหลักด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road safety management) โดยมี 2 ยุทธศาสตร์ที่ดำเนินการร่วมกันไป คือ

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Road Traffic Injury Information System-RTIIS)
2. ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในการใช้ข้อมูลข่าวสารในการ สนับสนุนการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

2. หลักการและเหตุผล

การดำเนินการโครงการ RTIIS ในระยะที่ 1 ที่มีหลักการทำงาน คือ การพัฒนาระบบข้อมูล ข่าวสาร (Information system development) ที่รวมถึงการเชื่อมโยงฐานข้อมูล (Database linkage) และการวิเคราะห์ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data analysis) ตลอดจนการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพ (Capacity building) ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการนำข้อมูลข่าวสารการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ไปใช้ประโยชน์ (Data utilization) ได้ก่อให้เกิดผลลัพธ์ใน 2 ระดับ คือ

2.1. ระดับประเทศ

- 2.1.1. เกิดรูปแบบของระบบข้อมูลข่าวสารการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เชื่อมโยง ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยหัวหน้าโครงการได้ร่วมเป็นคณะทำงานออกแบบระบบ บริหารจัดการข้อมูลและคณะทำงานออกแบบการประมวลผลและการรายงานอุบัติเหตุ ทางถนน ภายใต้คณะอนุกรรมการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ที่ประกอบด้วยบุคลากรสห สาขาจากหลายหน่วยงาน โดยทำหน้าที่ในการพัฒนารูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลการ ดายจากอุบัติเหตุทางถนน จาก 3 ฐานข้อมูล คือ ระบบ POLIS ของสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และมรณบัตร

2.2. ระดับจังหวัด

- 2.2.1. ยุทธศาสตร์ที่ 1: เกิดเครื่องมือในการจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน คือ ระบบข้อมูลข่าวสารการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Road Traffic Injury Information System – RTIIS www.K4DS.org/rtiis) ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และระบบสารสนเทศ

การเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance Information System – ISIS www.K4DS.org/isis) ที่สามารถวิเคราะห์และแสดงผลข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บบนอินเทอร์เน็ตแบบเป็นปัจจุบัน (Real time)

2.2.2. ยุทธศาสตร์ที่ 2: บุคลากรสาธารณสุขของพื้นที่นำร่อง 4 จังหวัด บุคลากรของเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ และสำนักงานป้องกันควบคุมโรคเขต จำนวน 30 คน มีศักยภาพในการจัดการข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล และการใช้ข้อมูลในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อให้เข้าใจที่มาและความหมายของข้อมูล ฝึกการตั้งสมมติฐานในการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน และการใช้ระบบสารสนเทศการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ และการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อตอบสมมติฐานเหล่านั้น มีทีมวิชาการกลางในการส่งเสริมสนับสนุนทางเทคนิควิชาการ และมีเวทีในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์จากการนำกลับไปปฏิบัติจริงในพื้นที่

ในระยะที่ 1 โครงการ RTIIS ได้ขยายพื้นที่นำร่องไปยังจังหวัดสงขลาและขอนแก่น และมีความร่วมมือกับศูนย์ความร่วมมือไทยสหรัฐด้านสาธารณสุข สำนักโรคไม่ติดต่อ และสำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ในโครงการพัฒนาระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในจังหวัดนครศรีธรรมราช และอุดรธานี โครงการการวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ควบคู่ไปกับโครงการพัฒนาระบบการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดนครราชสีมา เป็นต้น โดยในระยะต่อไปโครงการ RTIIS จะขยายผลการดำเนินงานและพัฒนาต่อยอดจากระยะที่ 1 เป็นแผนงานระบบข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยทางถนนของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้งานมีประสิทธิภาพ ต่อเนื่อง และครอบคลุมพื้นที่และภาคีเครือข่ายยิ่งขึ้น

3. แนวคิดและเป้าหมาย

แนวคิดหลักของการดำเนินงาน ในระยะที่ 2 คือ การพัฒนาเสาหลักด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน คือ ระบบข้อมูลข่าวสารและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง โดยการพัฒนาต่อยอดจากโครงการระยะที่ 1 ด้วยการจัดตั้งให้เป็นระบบที่ทำงานต่อเนื่อง โดยพัฒนากลไกการกำกับติดตามสนับสนุนในระดับประเทศ ระบบการจัดการด้านเทคนิควิชาการอย่างต่อเนื่องจริงจัง และ การเสริมแรงผลสัมฤทธิ์ภาคีเครือข่ายผู้เกี่ยวข้อง และการขยายพื้นที่การดำเนินงานให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ทั้งโดยอาศัยโครงสร้างเดิมและการพัฒนากลไกใหม่ โดยมีเป้าหมาย คือ

3.1. ระดับประเทศ

3.1.1. เกิดระบบการจัดการ วิเคราะห์ นำเสนอ และใช้ประโยชน์ข้อมูล ที่เชื่อมโยงกับนโยบาย 5 เสาหลัก และโครงสร้างที่มีอยู่เดิม

- 3.1.2. มีคณะทำงานด้านวิชาการ ที่สามารถดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
จริงจัง มีการวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูลทั้งสถานการณ์และเชิงประเด็นเฉพาะต่าง
ๆ อย่างสม่ำเสมอ
- 3.1.3. เกิดกลไกการกำกับติดตามสนับสนุนระดับประเทศ ที่ประกอบด้วยผู้กำหนด
นโยบาย ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้เกิดทิศทาง ยุทธศาสตร์ และ
แผนการทำงานระยะยาว รวมถึงการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง
- 3.2. ระดับจังหวัด
 - 3.2.1. มีทีมพี่เลี้ยงในการขยายพื้นที่จากจังหวัดนำร่องที่เป็นพื้นที่ต้นแบบ ให้ครอบคลุม
พื้นที่ยิ่งขึ้น
 - 3.2.2. บุคลากรสหสาขาที่เกี่ยวข้องมีศักยภาพ ในการจัดการ วิเคราะห์ นำเสนอ และใช้
ประโยชน์ข้อมูล และเกิดเครือข่ายการเรียนรู้และการทำงานร่วมกัน
 - 3.2.3. เกิดการผสมผสานเชื่อมโยงระบบ RSIS เข้าสู่โครงสร้างที่มีอยู่ เพื่อให้การดำเนินงานมี
ความต่อเนื่องและยั่งยืน

4. แนวทางการทำงาน ยุทธศาสตร์ และกิจกรรม

แผนงานระบบข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยทางถนนมีแนวทางการทำงาน คือ การพัฒนา
ระบบข้อมูลข่าวสาร (Information system development) ที่สามารถจัดการเชื่อมโยงฐานข้อมูลต่าง ๆ ที่
เกี่ยวข้อง (Database linkage) วิเคราะห์ข้อมูล (Data analysis) ตลอดจนการส่งเสริมและพัฒนา
ศักยภาพ (Capacity building) ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการจัดการและวิเคราะห์ข้อมูล และการนำ
ข้อมูลข่าวสารไปใช้ประโยชน์ (Data utilization) โดยยังมี 2 ยุทธศาสตร์เดิมในระยะที่ 1 คือ การพัฒนา
ระบบข้อมูลข่าวสารการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน และการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของบุคลากร
ในการใช้ข้อมูลข่าวสารในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับ 2
ยุทธศาสตร์ใหม่ในระยะที่ 2 คือ การจัดตั้งให้เป็นระบบที่ทำงานต่อเนื่อง และการขยายพื้นที่ดำเนินงาน
ให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น

กิจกรรมหลักในระยะที่ 2 ประกอบด้วย

4.1. การพัฒนาระบบการจัดการและวิเคราะห์ข้อมูล

4.1.1. การพัฒนาชุดข้อมูลมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ (National
road safety standard dataset) โดยการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เป็น
แหล่งข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น กระทรวงสาธารณสุข สถาบันการแพทย์
ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เครือข่ายเฝ้าระวังการ
บาดเจ็บ เป็นต้น รวมถึงนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญในเรื่องนี้ เพื่อร่วมระดมความคิดเห็น
ออกแบบ และพัฒนาชุดข้อมูลมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

4.1.2. การพัฒนาต่อยอดเครื่องมือในการจัดการเชื่อมโยงและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทาง
ถนน

- 4.1.2.1. เครื่องมือการจัดการเชื่อมโยงฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
- 4.1.2.2. เครื่องมือการนำเสนอข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบสารสนเทศ (Data visualization)
- 4.1.2.3. เครื่องมือการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
- 4.2. การพัฒนาระบบการจัดการด้านเทคนิควิชาการ โดยจัดตั้งและพัฒนาคณะทำงานด้านวิชาการที่สามารถดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบข้อมูล การจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องจริงจัง ประกอบด้วยคณะทำงานจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เช่น กระทรวงสาธารณสุข สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ เครือข่ายสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น รวมถึงนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญในเรื่องนี้ และมีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูล ทั้งสถานการณ์และเชิงประเด็นเฉพาะต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงกับนโยบาย 5 เสาหลัก และโครงสร้างที่มีอยู่เดิมอย่างสม่ำเสมอ
- 4.3. การจัดตั้งกลไกการกำกับติดตามสนับสนุนระดับประเทศ ที่ประกอบด้วยผู้กำหนดนโยบาย นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) เพื่อกำหนดทิศทาง ยุทธศาสตร์ และแผนการทำงานระยะยาว ผสานพลัง (Integrate) และเสริมแรง (synergy) การทำงานของกลไกหน่วยงานรวมถึงภาคีเครือข่ายต่าง ๆ รวมถึงการสนับสนุนการดำเนินงานเรื่องนี้ในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านนโยบาย ทรัพยากร และเทคนิควิชาการ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานด้านอุบัติเหตุทางถนนมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และยั่งยืน
- 4.4. การสื่อสารสาธารณะ เผยแพร่ผลการวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูล ทั้งสถานการณ์และเชิงประเด็นเฉพาะต่าง ๆ เพื่อสื่อสารกับผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียและสังคมในวงกว้างอย่างแพร่หลาย เพื่อให้เกิดความตระหนัก ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ต่อไปได้
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 การขยายพื้นที่การดำเนินงานให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น
- 4.5. การพัฒนาทีมพี่เลี้ยงในจังหวัดนำร่องที่เป็นพื้นที่ต้นแบบ โดยพัฒนาทีมพี่เลี้ยงในจังหวัดนำร่องของระยะที่ 1 คือ อุตรดิตถ์ นครราชสีมา ภูเก็ต และนครศรีธรรมราช และที่ได้ขยายเพิ่มอีก 2 จังหวัด คือ สงขลาและขอนแก่น ให้สามารถเป็นพี่เลี้ยงในการฝึกอบรม นิเทศติดตามช่วยเหลือดูแลทีมข้อมูลจังหวัด โดยเชื่อมโยงกับกลไกการนิเทศงานตามพื้นที่รับผิดชอบของเขตสุขภาพในการขยายพื้นที่ให้ครอบคลุมเขตสุขภาพทั้ง 12 เขต
- 4.6. การขยายพื้นที่จากจังหวัดนำร่องให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศมากยิ่งขึ้น โดยการอบรมพัฒนาศักยภาพบุคลากรสหสาขาที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัดและอำเภอ ให้สามารถจัดการวิเคราะห์ นำเสนอ และใช้ประโยชน์ข้อมูล และมีการพัฒนาเครือข่ายการเรียนรู้ เวิร์ก

แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และการประเมินผลเพื่อการพัฒนาการดำเนินงาน โดยแบ่งเป็น 2 ระยะ

4.6.1. ระยะที่ 1 ขยายพื้นที่จาก 6 จังหวัดนำร่องใน 5 เขตสุขภาพในระยะที่ 1 ของโครงการ ให้ครอบคลุมทั้ง 12 เขตสุขภาพ เขตสุขภาพละ 1 จังหวัด

4.6.2. ระยะที่ 2 ขยายพื้นที่ให้ครอบคลุม 2 จังหวัดในแต่ละเขตสุขภาพ รวม 24 รวม 24 จังหวัดทั่วประเทศ

4.7. การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของบุคลากรสหสาขาที่เกี่ยวข้องในการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ โดยส่งเสริมให้มีการทำงานเชื่อมโยงกันระหว่างทีมข้อมูลจังหวัดร่วมกับหน่วยงาน ภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บทางถนนในระดับพื้นที่ เช่น แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด (สอจร.) โดยการพัฒนาเครือข่ายการเรียนรู้ และเวทีแลกเปลี่ยนประสบการณ์การทำงาน

4.8. การผสมผสานเชื่อมโยงระบบ RSIS เข้าสู่โครงสร้างที่มีอยู่ เช่น Service plan ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ Referral network Trauma registry and audit team การสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ Surveillance and Rapid Response Team (SRRT) เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินงานมีความต่อเนื่องและยั่งยืน

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

5.1. ระบบข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน ที่สามารถเชื่อมโยงระบบข้อมูลต่างๆ เข้าด้วยกัน ผู้ใช้สามารถจัดการ วิเคราะห์ และแสดงผลข้อมูลบนอินเทอร์เน็ตได้อย่างเป็นปัจจุบัน

5.2. ชุดข้อมูลมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ ที่ได้จากการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ เข้าด้วยกัน และมีความครบถ้วน ถูกต้อง มากขึ้นกว่าข้อมูลเดิมในแต่ละฐาน โดยเฉพาะ ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และข้อมูลแฟ้มอุบัติเหตุในข้อมูลการให้บริการสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพป้องกันโรค (43 แฟ้ม) ที่จะมีการพัฒนาให้เป็นข้อมูลหลักของระบบรายงานด้านสุขภาพ

5.3. คณะทำงานด้านเทคนิควิชาการ ที่สามารถดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบข้อมูล การจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องจริงจัง

5.4. รายงานการวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูล ทั้งสถานการณ์และเชิงประเด็น ที่มีความสำคัญอย่างน้อย 3 เรื่องต่อปี เช่น สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของเด็กและเยาวชน วัยรุ่นแรงงาน รถจักรยานยนต์ ดื่มแล้วขับ หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น

5.5. ทิศทาง ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ถูกปรับให้มีการสานพลังและเสริมแรงกัน รวมถึงการมีกลไกสนับสนุนการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

- 5.6. ทีมพี่เลี้ยง จากสำนักงานป้องกันและควบคุมโรคเขต สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และโรงพยาบาลในเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ ในเขตสุขภาพทั้ง 12 เขต อย่างน้อยเขตละ 4 คน มีเครื่องมือและสมรรถนะในการฝึกอบรม นิเทศติดตาม ช่วยเหลือดูแลทีมข้อมูลจังหวัดในพื้นที่ที่ขยายการดำเนินงานออกไปได้
- 5.7. ขยายพื้นที่การดำเนินงานจาก 4 จังหวัดนำร่องให้ครอบคลุมพื้นที่อย่างน้อย 24 จังหวัดใน 12 เขตสุขภาพทั่วประเทศ
- 5.8. บุคลากรสหสาขาที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินงานมีความสามารถในการ จัดการ วิเคราะห์ นำเสนอ และใช้ประโยชน์ข้อมูล ในการวางแผนและสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนนและเกิดเครือข่ายการเรียนรู้และการทำงานร่วมกัน
- 5.9. โครงการและกิจกรรมต่าง ๆ สามารถผสมผสานเข้าสู่โครงสร้างของระบบที่มีอยู่ และดำเนินงานได้อย่างยั่งยืน

6. ระยะเวลา

แผนงานระบบข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการระหว่าง เมษายน 2557 ถึง มกราคม 2560 รวม 2 ปี 10 เดือน

7. แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3										ผลที่คาดว่าจะได้รับ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. พัฒนาระบบการจัดการและวิเคราะห์ข้อมูล																																			
1.1. พัฒนาชุดข้อมูลมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ																																			
1.1.1. ประชุม คณะทำงานด้านระบบข้อมูล																																			<p>ปีที่ 1 ชุดข้อมูลมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศที่ได้ความยอมรับจากแหล่งข้อมูลต่างๆ</p> <p>ปีที่ 2 ชุดข้อมูลมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศที่ทันสมัยและสอดคล้องกับการนำไปใช้ประโยชน์</p> <p>ปีที่ 3 ชุดข้อมูลมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศที่ทันสมัยและสอดคล้องกับการนำไปใช้</p>

กิจกรรม	ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3												ผลที่คาดว่าจะได้รับ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
																																			ประโยชน์		
1.2. พัฒนาต่อยอด เครื่องมือในการ จัดการเชื่อมโยง และวิเคราะห์ ข้อมูลอุบัติเหตุ ทางถนน																																					
1.1.2. พัฒนา เครื่องมือการ จัดการเชื่อมโยง ฐานข้อมูล อุบัติเหตุทาง ถนนและดูแล ระบบ																																			ปีที่ 1 เครื่องมือการจัดการเชื่อมโยง ฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและการ เผยแพร่การใช้งาน ปีที่ 2 การเผยแพร่การใช้งาน การ พัฒนาต่อยอด และการดูแลระบบ ปีที่ 3 การดูแลระบบ		
1.1.3. พัฒนา เครื่องมือการ นำเสนอข้อมูล อุบัติเหตุทาง ถนนในรูปแบบ สารสนเทศ																																			ปีที่ 1 เครื่องมือการนำเสนอข้อมูล อุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบ สารสนเทศ และการเผยแพร่การใช้ งาน ปีที่ 2 การเผยแพร่การใช้งาน การ พัฒนาต่อยอด และการดูแลระบบ		

กิจกรรม	ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3												ผลที่คาดว่าจะได้รับ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
เทศ (Data visualization) และดูแลระบบ																																			ปีที่ 3 การดูแลระบบ		
1.1.4. พัฒนาเครื่องมือการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและดูแลระบบ																																			ปีที่ 1 เครื่องมือการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ปีที่ 2 การเผยแพร่การใช้งาน การพัฒนาต่อยอด และการดูแลระบบ ปีที่ 3 การดูแลระบบ		
2. พัฒนาระบบการจัดการด้านเทคนิควิชาการ																																					
2.1. ประชุมคณะทำงานด้านวิชาการ																																			คณะทำงานด้านวิชาการที่สามารถดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบข้อมูลการจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องจริงจัง		
2.2. จัดทำรายงานการวิเคราะห์																																			รายงานการวิเคราะห์และสังเคราะห์เชิงประเด็นทุก 3 เดือน		

กิจกรรม	ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3										ผลที่คาดว่าจะได้รับ		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
และสังเคราะห์ข้อมูล																																					
3. จัดตั้งกลไกการกำกับติดตามสนับสนุน																																					
3.1. ประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามสนับสนุน																																					คณะกรรมการกำกับติดตามสนับสนุนให้คำแนะนำและการสนับสนุนให้แผนงานสามารถดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่วางไว้
4. ขยายพื้นที่การดำเนินงานให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น																																					
4.1. พัฒนาทีมพี่เลี้ยงในจังหวัดน่าน (6 จังหวัด)																																					มีทีมพี่เลี้ยงในพื้นที่ 6 จังหวัดน่านที่มีความสามารถในการฝึกอบรม นิเทศติดตาม ช่วยเหลือดูแลจังหวัดอื่นที่จะขยายพื้นที่การดำเนินงานได้
- การประชุมเชิงปฏิบัติ การ																																					
- การนิเทศทีมพี่เลี้ยง																																					

กิจกรรม	ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3										ผลที่คาดว่าจะได้รับ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
4.2. ขยายพื้นที่การดำเนินงาน รอบที่ 1 (7 จังหวัด)																																			มีทีมเครือข่ายสหสาขาในพื้นที่ 7 จังหวัดที่จะขยายพื้นที่การดำเนินงานรอบที่ 1 ที่มีความสามารถในการจัดการ วิเคราะห์ นำเสนอ และใช้ประโยชน์ข้อมูล และเกิดเครือข่ายการเรียนรู้และการทำงานร่วมกัน
- การประชุมเชิงปฏิบัติการ																																			
- การนิเทศของทีมพี่เลี้ยง																																			
- การแลกเปลี่ยนเรียนรู้																																			
4.3. ขยายพื้นที่การดำเนินงาน รอบที่ 2 (12 จังหวัด)																																			มีทีมเครือข่ายสหสาขาในพื้นที่ 12 จังหวัดที่จะขยายพื้นที่การดำเนินงานรอบที่ 2 ที่มีความสามารถในการจัดการ วิเคราะห์ นำเสนอ และใช้ประโยชน์ข้อมูล และเกิดเครือข่ายการเรียนรู้และการทำงานร่วมกัน
- การประชุมเชิงปฏิบัติการ																																			

กิจกรรม	ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3										ผลที่คาดว่าจะได้รับ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- การนิเทศของ ทีมพี่เลี้ยง																																			
- การแลกเปลี่ยน เรียนรู้																																			
5. การสนับสนุนและ พัฒนาศักยภาพ ของบุคลากรสห สาขาที่เกี่ยวข้องใน การนำข้อมูลไปใช้ ประโยชน์ และการ พัฒนาเครือข่าย การเรียนรู้																																			
5.1. การประชุมเชิง ปฏิบัติการและ เวทีแลกเปลี่ยน เรียนรู้																																			มีทีมเครือข่ายสหสาขาในจังหวัดที่จะ ขยายพื้นที่การดำเนินงาน ที่มี ความสามารถในการจัดการ วิเคราะห์ นำเสนอ และใช้ประโยชน์ข้อมูล และ เกิดเครือข่ายการเรียนรู้และการ ทำงานร่วมกัน
6. การผสมผสานเชื่อมโยง ระบบ RSIS เข้าสู่																																			

กิจกรรม	ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3										ผลที่คาดว่าจะได้รับ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
โครงสร้างที่มีอยู่																																			
6.1. ประชุมผสมผสาน เชื่อมโยงระบบ RSISเข้าสู่ โครงสร้างที่มีอยู่																																			ปีที่ 1 แนวทางการทำงานร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเชื่อมโยง ระบบ RSIS เข้าสู่โครงสร้างที่มีอยู่ ปีที่ 2 การเชื่อมโยงระบบ RSIS เข้าสู่ โครงสร้างที่มีอยู่ ปีที่ 3 การเชื่อมโยงระบบ RSIS เข้าสู่ โครงสร้างที่มีอยู่ดำเนินงานอย่างเป็น ระบบและต่อเนื่อง

8. ผู้รับผิดชอบโครงการและภาคีเครือข่าย

ผู้รับผิดชอบโครงการ

ดร.นพ. วรสิทธิ์ ศรศรีวิชัย

เลขานุการมูลนิธิสุขภาพภาคใต้

ภาคีเครือข่าย

กระทรวงสาธารณสุข

สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บ

เครือข่ายสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด