

โครงการพัฒนาระบบข้อมูล อุบัติเหตุทางถนน



สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
Royal Thai Police



สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
Bureau of Non Communicable Disease





ฐานข้อมูลงานเฝ้าระวังและป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ในระดับจังหวัด

ระบบข้อมูล	นิยามของระบบ	วัตถุประสงค์ของระบบ
IS	ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ	เพื่อพัฒนาโยบายด้านการป้องกันการบาดเจ็บ เพื่อพัฒนาการบริการด้านการรักษาพยาบาลผู้ป่วยบาดเจ็บ
19 สาเหตุ	ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากสาเหตุภายนอก 19 สาเหตุหลัก	เพื่อติดตามและเฝ้าระวังจำนวนผู้บาดเจ็บ
ITEMS (สพฉ)	ระบบข้อมูลสารสนเทศด้านการแพทย์ฉุกเฉิน	เพื่อพัฒนางานด้านการดูแลผู้ป่วยฉุกเฉิน
ทะเบียนมรณบัตร	ระบบจดทะเบียนการเสียชีวิตของประชากรไทย	เพื่อติดตามและวิเคราะห์การตายในประชากรไทย
POLIS	ระบบบันทึกเคสคดี	เพื่อเป็นทะเบียนคดีและวางแผนด้านกำลังตำรวจ
E-claim	ระบบลงทะเบียนการเบิกจ่ายเงินชดเชย ผู้ประสบภัยจากทางถนน	เพื่อเป็นทะเบียนการเบิกจ่ายค่าชดเชยฯและด้านการ วางแผนงานของ บ. กลางประกันภัย จำกัด

ระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

ระดับจังหวัด

จุดเกิดเหตุ

โรงพยาบาล

ตำรวจ

บริการแพทย์ฉุกเฉิน, EMS

ห้องฉุกเฉิน, หอผู้ป่วย, ชั้นสูตร

POLIS,
RAIS

ITEMS

19 สาเหตุ

ใบรับรองการตาย

E-claim

สำนักงาน
สาธารณสุขจังหวัด

IS

ทะเบียน
มรณบัตร

สตช

ITEMS

19 สาเหตุ

กรมการปกครอง

ส่วนกลาง

สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน

กรมควบคุมโรค

สนย.

บ. กลางประกันภัย จก.

กระทรวงสาธารณสุข

→ ผู้ป่วย

- -> เส้นทางการรายงาน



ฐานข้อมูลงานเฝ้าระวังและป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ในระดับจังหวัด

ระบบข้อมูล	กลุ่มประชาชนที่อยู่ในระบบข้อมูล
IS	ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่เข้ารับการรักษาใน รพ. ที่มีระบบบันทึกข้อมูล IS (ภายใน 7 วันหลังบาดเจ็บ)
19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากสาเหตุ 19 ชนิด ที่เข้ารับการรักษาใน รพ. ของรัฐ
ITEMS (สพฉ)	ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่ได้รับการช่วยเหลือจากระบบการแพทย์ฉุกเฉิน
ทะเบียนมรณบัตร	ประชาชนที่เสียชีวิตและแจ้งตายต่อนายทะเบียน
POLIS	ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เป็นกรณีเป็นคดีความ
E-claim	ผู้ประกันตนตาม พรบ. ผู้ประสบภัยจากรถ กับ บ.กลางประกันภัย จำกัด



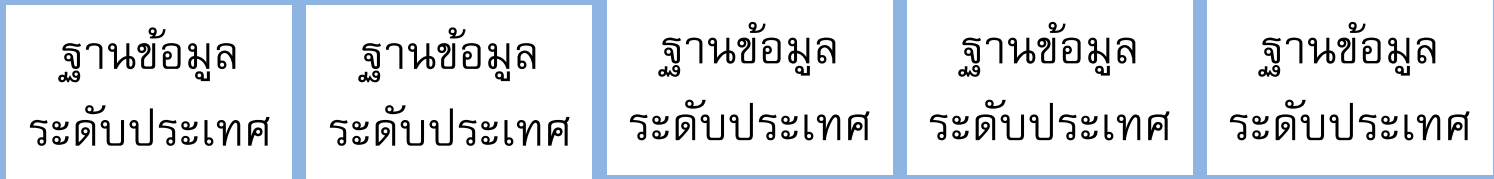
กลุ่มตัวแปร	Injury Surveillance	19 สาเหตุ	ITEMS	มรณบัตร	E-claim	POLIS
ข้อมูลบุคคล	✓	-	✓	✓	✓	✓
จุดเกิดเหตุ	✓	-	✓	-	✓	✓
ลักษณะการเกิดเหตุ	✓	-	✓	-	✓	✓
เวลาเกิดเหตุ	✓	-	✓	-	✓	✓
พาหนะ	✓	-	✓	-	✓	✓
ประเภทผู้ใช้ถนน	✓	-	✓	-	✓	✓
คู่กรณี	-	-	✓	-	✓	✓
การบาดเจ็บ/ตาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ความรุนแรงการบาดเจ็บ	✓	✓	✓	-	✓	✓
แอลกอฮอล์	✓	-	-	-	-	✓
หมวกนิรภัย	✓	-	-	-	✓	✓
เข็มขัดนิรภัย	✓	-	-	-	-	✓
ความเร็ว	-	-	-	-	-	✓



รูปแบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรในปัจจุบัน

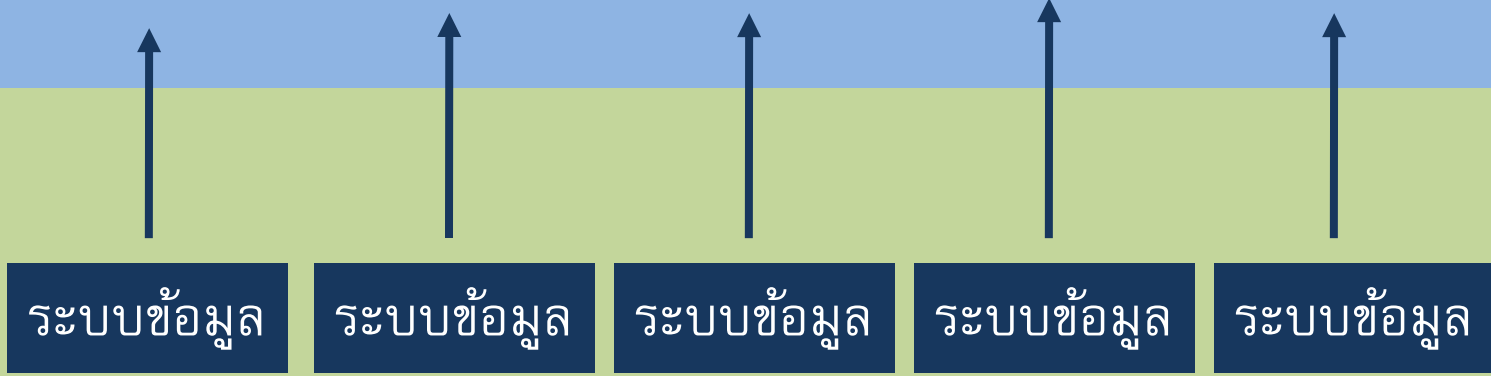
ระดับประเทศ

- ✓ วิเคราะห์
- ✓ นำเสนอ
- ✓ ออกมาตรการ



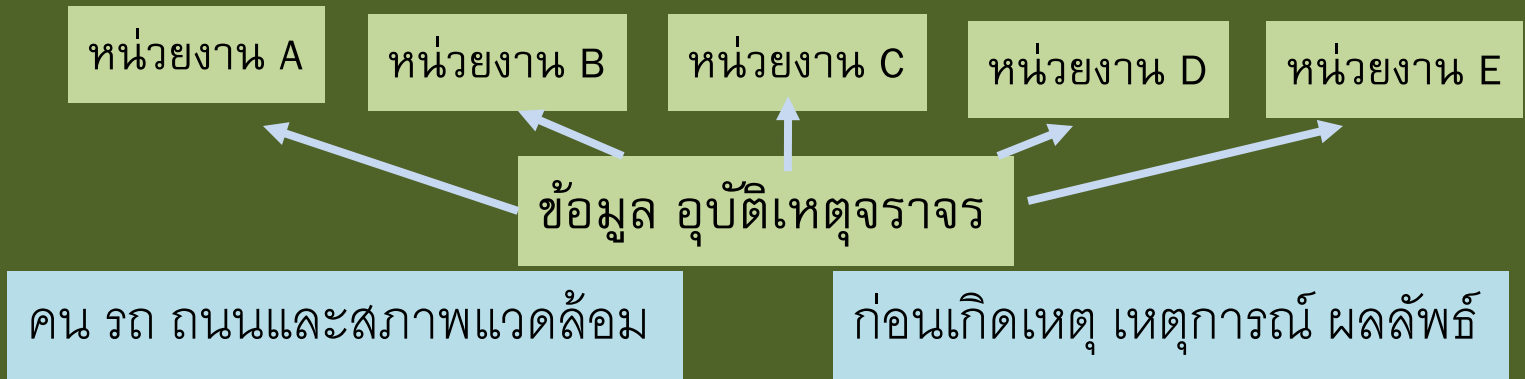
ระดับจังหวัด

- ✓ รวบรวม
- ✓ ส่งต่อ
- +/- วิเคราะห์



ระดับชุมชน

- ✓ เก็บข้อมูล
- ✓ ส่งต่อ



แนวคิดในการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุนจากร

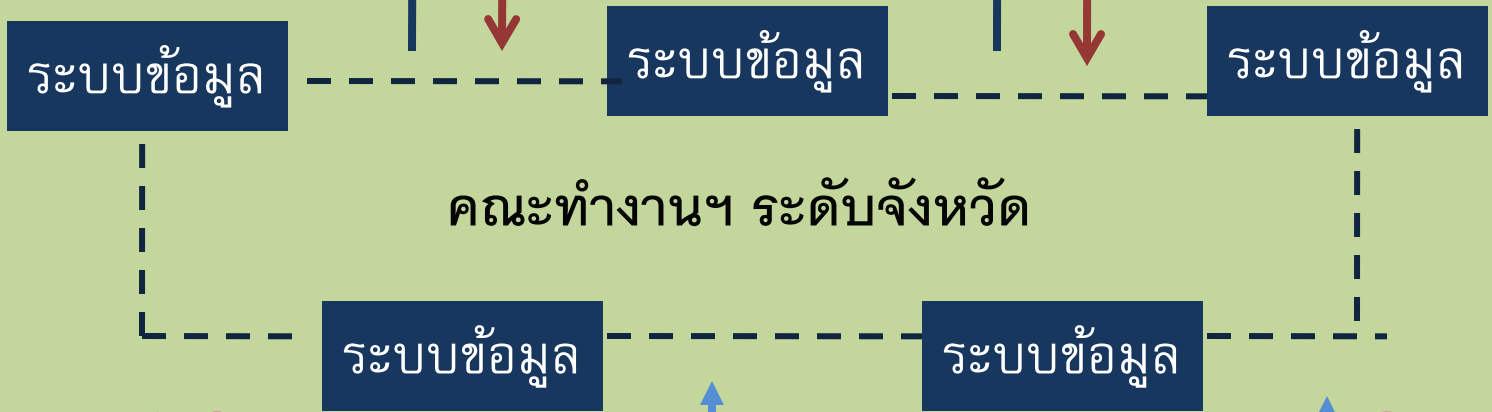
ระดับประเทศ

- ✓ วิเคราะห์
- ✓ นำเสนอ
- ✓ ออกมาตรการ



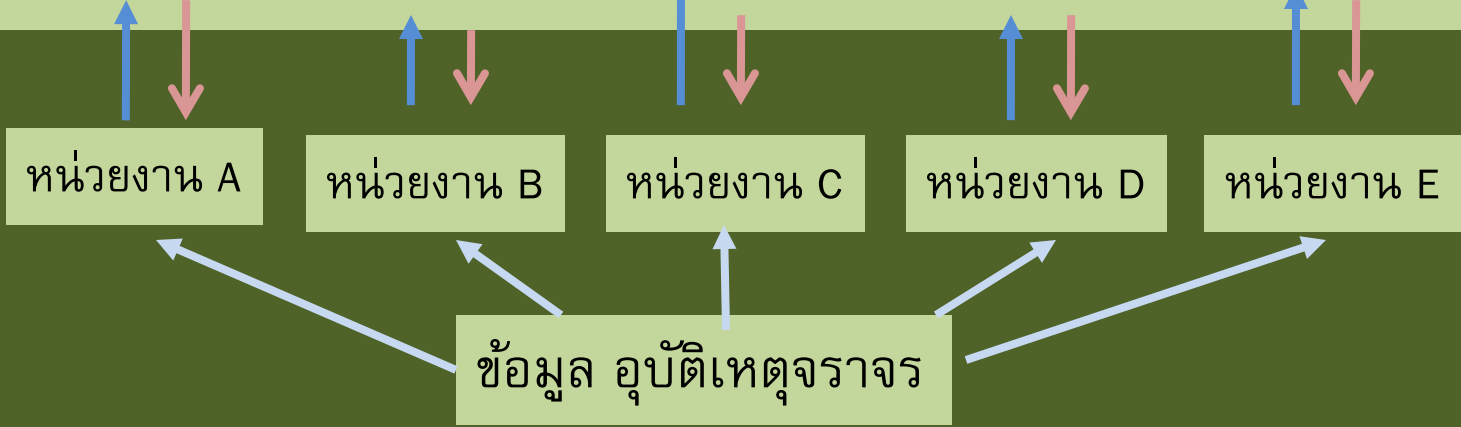
ระดับจังหวัด

- ✓ รวบรวม
- ✓ ส่งต่อ
- ✓ วิเคราะห์



ระดับชุมชน

- ✓ เก็บข้อมูล
- ✓ ส่งต่อ
- ✓ มีข้อมูลแก้ปัญหาหลากหลายมิติ



โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

ระดับประเทศ

- ✓ วิเคราะห์
- ✓ นำเสนอ
- ✓ ออกมาตรการ

เชื่อมโยง
ฐานข้อมูล
ระดับประเทศ



RTIIS

เชื่อมต่อฐานข้อมูล

NCD2

ศึกษาคุณภาพข้อมูลในฐานข้อมูล

ระดับจังหวัด

- ✓ รวบรวม
- ✓ ส่งต่อ
- ✓ วิเคราะห์

พัฒนา
ระบบข้อมูล
ระดับจังหวัด



RTIIS & NCD2

พัฒนารูปแบบและศักยภาพ

- การประเมินคุณภาพข้อมูล
- การวิเคราะห์และนำเสนอ

ระดับชุมชน

- ✓ เก็บข้อมูล
- ✓ ส่งต่อ
- ✓ มีข้อมูลแก้ปัญหา
หลากหลายมิติ

ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร



โครงการสอบสวนอุบัติเหตุจราจร

พัฒนารูปแบบและกระบวนการ
สอบสวนอุบัติเหตุระดับชุมชน

ผลลัพธ์โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

ระดับประเทศ

เชื่อมโยงฐานข้อมูล
ระดับประเทศ

RTIIS

เชื่อมต่อฐานข้อมูล

NCD2

ศึกษาคุณภาพข้อมูลในฐานข้อมูล

- ลดความซ้ำซ้อน
- เพิ่มความถูกต้อง
- มีข้อมูลครบทุกมิติ

ระดับจังหวัด

พัฒนา
ระบบข้อมูล
ระดับจังหวัด

RTIIS & NCD2

พัฒนารูปแบบและศักยภาพ

- การประเมินคุณภาพข้อมูล
- การวิเคราะห์และนำเสนอ

- จัดการข้อมูลและประเมินคุณภาพได้ เลือกใช้เหมาะสม
- วิเคราะห์ได้หลากหลาย
- นำเสนอได้อย่างมีประเด็น

ระดับชุมชน

ข้อมูลอุบัติเหตุ
จราจร

โครงการสอบสวนอุบัติเหตุจราจร

พัฒนารูปแบบและกระบวนการ
สอบสวนอุบัติเหตุระดับชุมชน

- แก้ปัญหาและป้องกันอุบัติเหตุจราจรในรายละเอียดได้
- สร้างการมีส่วนร่วมการแก้ปัญหากับชุมชนและมีความยั่งยืน